



CARL SOFTWARE

DES LOGICIELS POUR LE FUTUR TRAMWAY DE RABAT

Leader européen en logiciels de GMAO, Asset Management et éditeur du logiciel Carl Source, la société lyonnaise Carl Software enregistre de bons résultats pour son exercice 2010, année de son 25^e anniversaire. À l'export, cette Pme poursuit aussi son développement avec des logiciels utiles dans les transports en commun de Séoul, Tenerife, New York, Alger et Rabat...

CARL SOFTWARE présente un chiffre d'affaires en hausse avec 7,32 millions d'euros en 2010 contre 7,21 millions en 2009, un résultat net de 547 000 euros, des fonds propres estimés à 2,21 millions d'euros. L'entreprise, qui emploie 76 sa-

laries, a bien appréhendé les premiers mois de 2011.

En 2010, Carl Software a séduit de nouveaux clients. Dans l'industrie, il s'agit de L'OREAL et d'EUROTOM, dans les services de l'Assemblée nationale et de l'aéroport de Genève, dans les transports des villes de Nantes et Metz et, dans le secteur de la santé, des CHU de Salon-de-Provence et de Brive.

TRAMWAY OPÉRATIONNEL CET ÉTÉ

L'export dépasse les 10 % aujourd'hui. "À Rabat, le tramway sera opérationnel cet été. Il reliera Rabat à Salé sur 19,5 km. Cet axe est aussi engorgé chaque jour par le trafic automobile que le sont nos artères métropolitaines françaises", observe **Floriane Favier**, responsable maintenance des transports en commun pour la SEMITAG, organisme gestionnaire.





du tramway de Grenoble, utilisateur des logiciels Carl Software Rabat a un système de bus insuffisant et les petits taxis sont cantonnés à la ville intra-muros. Les logiciels doivent apporter des solutions simples qui ne rebutent pas les techniciens marocains. Les deux tramways reliés par une barre d'attelage s'étirent sur 60 m. Les

L'EXPORT DÉPASSE LES 10 % AUJOURD'HUI

deux lignes de tram seront opérées par 44 rames fabriquées en Espagne et qui ont été acheminées par navire sur place ces derniers mois. Planification des interventions correctives et préventives, planification des dépôts des équipements, optimisation du stock maintenance, suivi des indicateurs de performance, etc.,

tout est prévu par les logiciels lyonnais.

Pour mémoire, le métro d'Alger exploite lui aussi la GMAO de Carl Transport. À terme, ce métro automatique (Siemens) est prévu pour transporter 41.000 voyageurs par heure, soit 150 millions de passagers par an avec des intervalles d'exploitation allant jusqu'à moins de 2 minutes et à une vitesse de 70 km/h.

Annick BÉROUD

Logiciel de GMAO CARL Source

Profitez d'une GMAO adaptée à votre secteur d'activité

Industrie

Logiciel de GMAO pour l'industrie agroalimentaire, pharmaceutique, aéronautique, automobile...

[CARL Source Factory](#)

Immobilier

Logiciel de Gestion technique du patrimoine immobilier, des infrastructures et réseaux des entreprises du secteur tertiaire.

[CARL Source Facility](#)

Santé

Logiciel de GMAO pour le secteur de la santé et la gestion des équipements biomédicaux.

[CARL Source Santé](#)

Transport

Logiciel de GMAO pour le Transport et les flottes de véhicules : métros, bus, tramways, engins, camions...

[CARL Source Transport](#)

Collectivités et Administrations

GMAO et GTP pour les collectivités territoriales et administrations.

[CARL Source City](#)

Paroles d'experts
en GMAO

FAQ

Nos réponses à vos questions
les plus fréquentes sur la GMAO

Success Stories

Découvrez les témoignages des utilisateurs de nos logiciels de GMAO

Renault Trucks



[Découvrir la Success Story](#)

Les îles Paul Ricard



[Découvrir la Success Story](#)

ArcelorMittal SSC



[Découvrir la Success Story](#)

Vous souhaitez plus de renseignements
sur nos solutions de GMAO ?

[Demander une documentation](#)

CARL
SOFTWARE

Berger
Levrault

BL

www.carl-berger-levrault.fr